Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 9
27.06.2022. - 03.07.2022.

Jul 2022.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 9 – 27.06.-03.07.2022.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-009

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
April 2022.			

REVIZIJA	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u stanicama Novi Sad, Stepanovićevo i TPS Novi Sad 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 9
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 13
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 13
1.1.5 Radovi na SS sistemima 14
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 15
1.1.7 Geodetski radovi 16
1.1.8 Radovi na termotehničkim instalacijama 23
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 24
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 25
1.2.1 Radovi na donjem stroju 25
1.2.2 Radovi na gornjem stroju 25
1.2.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 26
1.2.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 26
1.2.5 Geodetski radovi 26
1.2.6 Radovi na termotehničkim instalacijama 27
1.2.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije 27
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 30
1.3.1 Radovi na donjem stroju 30
1.3.2 Radovi na gornjem stroju 31
1.3.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 31
1.3.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 33
1.3.5 Geodetski radovi 33
1.3.6 Radovi na termotehničkim instalacijama 34
1.3.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije 34

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 35

3. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 37

4. SASTANCI 38

5. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 38

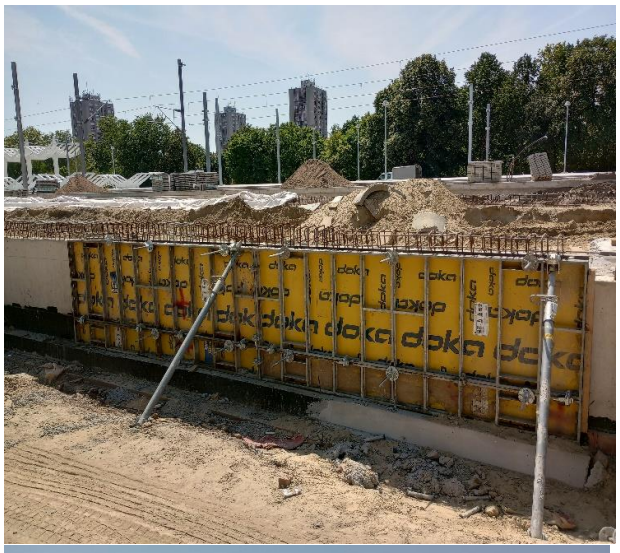
1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u stanicama Novi Sad, Stepanovićevo i TPS Novi Sad

Peronski zidovi u Stanici Novi Sad

- Ugradnja armature, postavljanje oplate tela peronskog zida, peron 4,
- Ugradnja armature, postavljanje oplate tela peronskog zida, peron 3,
- Zatrpavanje peronskih zidova na peronu 3
- Ugradnja armature, postavljanje oplate krune peronskog zida, peron 3,
- Ugradnja armature, postavljanje oplate krune peronskog zida, peron 2,
- Zbijanje vibro pločama završnog sloja šljunka perona 2
- Postavljanje geotekstila i završnog sloja šljunka perona 3



Arhitektura peronskih zidova u Stanici Novi Sad

- Razastiranje sitnog peska kao završne podloge behaton ploča perona 2
- Postavljanje behaton ploča na peronu 2

Betonska konstrukcija dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad

- Ugradnja armature, postavljanje oplate teretnog pothodnika,
- Izrada tampon sloja šljunka u temeljnim jamama liftovskog okna putničkog pothodnika,
- Podupiranje gornje ploče putničkog pothodnika
- Bušenje otvora u ploči međuspratne konstrukcije, za liftovsko okno putničkog pothodnika

Betonska Konstrukcija Pothodnika u TPS Novi Sad

- Zatrpavanje peronskih zidova

Projekat peronskih zidova u stanici Stepanovićevo

- Geotehničko ispitivanje podtla temelja peronskih zidova

Arhitektonski radovi u stanici Novi Sad

Podhodnik u železničkoj stanici Novi Sad

- Probijanje otvora u ploči radi postavljanja lifta. Podupiranje ploče drvenim stubovima. Raščišćavanje i priprema otvora za lift u podupodhodnika, podupiranje kako se otvor ne bi obrušio.
- Zaštitna ograda oko otvora za lift u podu je neprimerena, nedovoljne visine i nepravilno ograđen je čitav obim rupe.

Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad

- Priprema podloge za postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II (nasipanje šljunkovito-peskovitog materijala i ugradnja geotekstila);
- Postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II;

Na slici prikazan primer jedne od izvedenih obrada oko poklopca šahta, kako na dalje treba da se izvede (zasecanje betonski ploča koje prati liniju poklopca)

<u>Ispravke radova u svemu prema listi nedostataka u železničkoj stanici Novi Sad</u>

- Osim primedbi koje treba da se otklone u listi nedostataka a u sobi CDU krilo A, navedeno je i da debljina poklopca kanala za prolaz kablova ne odgovara. 3mm je debljina izvedena kao što je i u opisu u projektu ali prilikom eksploatacije ispostavilo se da se ugiba i ne vrši u potpunosti svoju funkciju(prethodni poklopac je bio deblji i nije bilo ovakvih problema) Dogovoreno je da se ojača lim što je i učinjeno ali ne dovoljno. Kolege građevinci će dati predlog izvođaču za pojačanje.

- Gumeni otirač u podu a na izlasku iz zgrade na peronu A je pomeren iz ležišta, ali tako da je deo upao u udubljenje gde je trebalo da bude fiksiran. Pojavljuje se velika denivalacija koja je vidljiva na fotografijama u prilogu i koja pravi probleme prilikom hodanja putnika. Dovesti u prvobitno stanje
- Dana 28.06.2022. održan sastanak u Novom Sadu, na samoj železničkoj stanici sa Investitorom, Finansijerom i predstavnicima podizvođača i izvočača radova vezano i za popravke na stančnoj zgradi u Novom Sadu. Razgovori o načinu otklanjanja primedbi u svemu prema listi od 20.04.2022. Dogovor je da se nedostatci otklanjaju u svemu prema datumima ažuriranim u listi.
- Dana 30.06.2022. izvršen obilazak železničke stanice Naumovićevo koja je planirana za rekonstrukciju. Kako bi se sanirali obodni zidovi objekta neophodno je na neko vreme iseliti stanare. Taj period je klizan a u zavisnosti od koordinacije izvođenja radova i to: zamena prozora i rad na fasadnim zidovima sa unutrašnje strane kao i njihova završna obrada potom. Sa Izvođačem je dogovoreno da je moguće njihove stvari samo pomeriti od zidova i dobro zaštititi PVC folijom kako ne bi imali dodatnu stavku uklanjanje nameštaja i stvari iz jedinice i vraćanje na svoje mesto. Zgrada železničke stanice Naumovićevo je veoma ruinirana kako sa spoljašnje tako i sa unutrašnje strane. Moguće je i verovatno da će se pojaviti nepredviđeni radovi u trenutku kada otpočne rekonstrukcija objekta a što je vidljivo i na fotografijama koje sede u prilogu ispod.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

<u>Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)</u>

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

<u>Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.

- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Km 77+875 do km 79+250 Levi i desni kolosek i vezni kolosek br. 2

Km 80+000 do km 80+425 Levi i desni kolosek

Km 80+850 do km 83+050 Levi i desni kolosek

Kolosek za Sombor km 0+375 do km 1+325

Vezni kolosek br. 1 od km 1+150 do km 1+915

Levi teretni kolosek od km 0+300 do km 2+360

Stanica Rumenka od km km 83+550 do km 84+300

Sa deponije na km 78+600 izvršeno je uzorkovanje materijala za nasip.

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 4. sloj nasipa koloseka za Sombor 0+300 do km 0+325.
- Posteljica, zamena materijala veznog koloseka br.1 od km 79+100 do km 79+175.
- Posteljica desnog koloseka od km 79+150 do km 79+250.
- Podtlo u stanici Rumenka, sva 4 koloseka od km 84+000 do km 84+225.
- Prelazni sloj pruge levog teretnog koloseka od km 0+300 do km 0+500.00.
- Prelazni sloj pruge levog teretnog koloseka od km 0+500 do km 0+725.00.
- Posteljica, zamena materijala na levom koloseku od km 77+925 do km 77+975.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od 81+350 do km 81+425.
- Posteljica koloseka za Sombor od km 1+275 do km 1+325.
- Posteljica koloseka za Sombor od km 1+100 do km 1+275.
- Posteljica koloseka za Sombor od km 0+925 do km 1+100.
- Prelazni sloj pruge levog i desnog koloseka i veznog koloseka br. 2 od km 78+578 do km 79+100.00

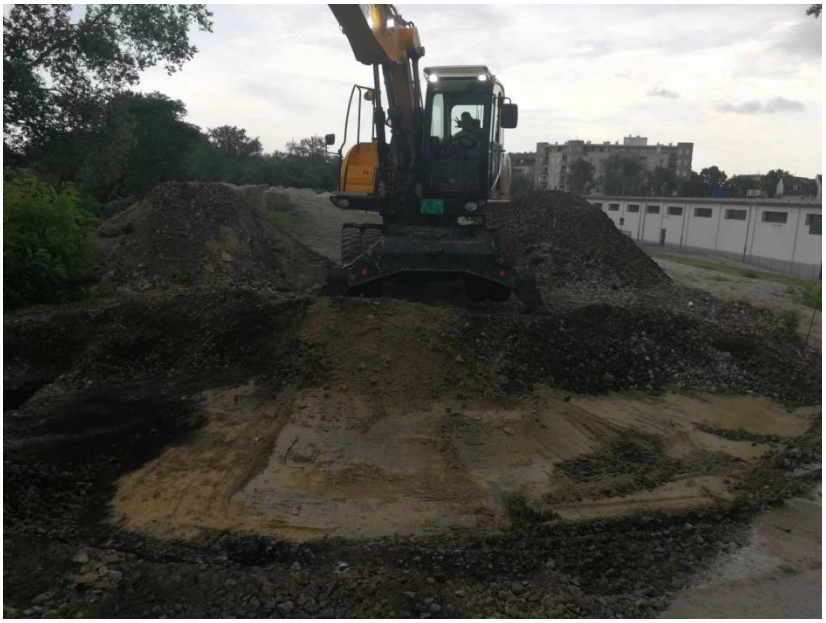
1.1.3 Radovi na gornjem stroju

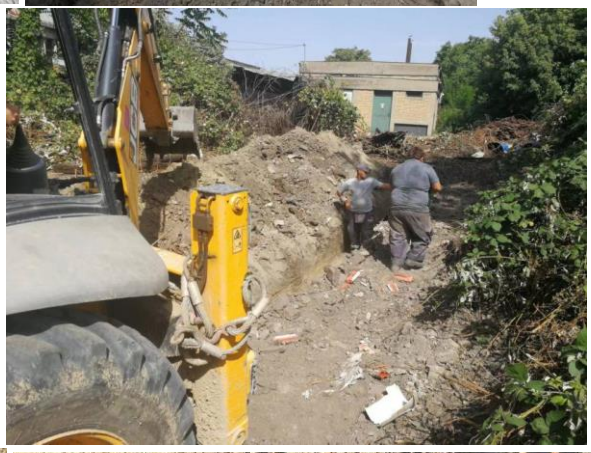
U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Partizanski podvožnjak [77+807]

Nastavak radova na izmeštanju 1x20kV i 1x10kV kablova sa strane Partizanske ulice prema stanici Novi Sad. Iskopan rov do ulaza na ZOP-ovo zemljište do TS Nova Ložiona. Priprema nasipa za podbušivanje. Sečenje betona sa leve strane pruge. Sanirana havarija pri oštećenju 20kV kabla sa desne strane pruge.



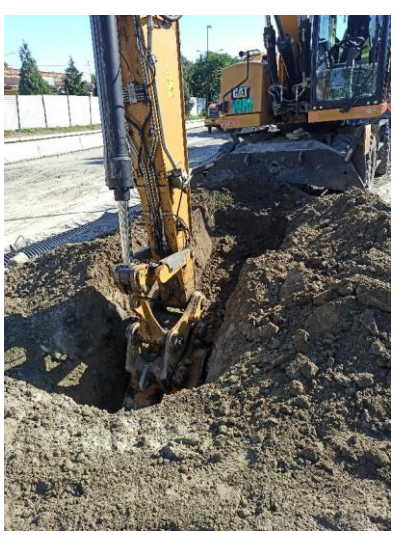


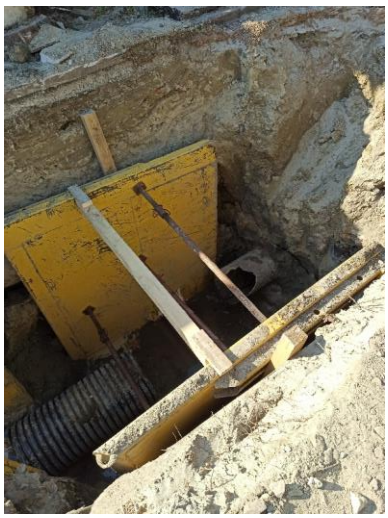
1.1.5 Radovi na SS sistemima

Nije bilo demontažno-transportnih radova. Radi se na pripremi i sinhronizaciji pregleda svih podbušenja.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Ručni i mašinski iskop rova za postavljanje kanalizacione cevi.
Rov je obezbeđen odgovarajućom podgradom.
Istovremeno se geodetskim snimanjem kontroliše projektovana niveleta cevi. Nakon postavljanja cevi na određenoj deonici,geodetskog snimanja,zbijanja slojeva peska i zemlje, rov se zatrpava.
Iskop rova za novi uzvodni šaht, postavljanje oplate i armature u donju ploču i zidove šahta.
Uvođenje uzvodne i nizvodne cevi u šaht,montaža KGF komada.
Betoniranje donje ploče šahta,priprema za betoniranje zidova.





1.1.7 Geodetski radovi

1. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temenjne stope peronskog zida 3, kolosek br. 5 od km 77+203 LK do km 77+206 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g172- Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

2. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temenjne stope peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 77+169 LK do km 77+175 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g173- Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

3. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 77+109 do km 77+112 i od km 77+115 do km 77+117 sve po LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g174- Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

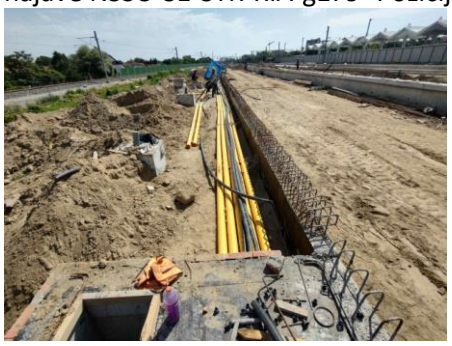
4. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 76+965 LK do km 76+994 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g175- Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

5. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3, kolosek br. 5 od km 76+963 LK do km 76+990 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g176- Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

6. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od km 77+063 LK do km 77+090 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g178- Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+046 LK do km 77+066 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g177- Pozicija nije spremna za kontrolu.
8. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od km 84+000 do km 84+225 po LK, sva četiri koloseka, NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-SUR-003-R2- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9. Geodetska kontrola prelaznog sloja levi teretni kolosek od km 0+500 do km 0+725, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-114- Pozicija nije spremna za kontrolu.
10. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola cevi između TKO45-TKO-44-TKO43-TKO4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g179- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



11. Geodetska kontrola prelaznog sloja levi teretni kolosek od km 0+500 do km 0+725, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-114-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. Geodetska kontrola prelaznog sloja levi i desni magistralni kolosek i vezni kolosek br. 2 od km 78+575do km 78+825 po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-116- Pozicija nije spremna za kontrolu.

13. Geodetska kontrola posteljice (završnog sloja nasipa) kolosek za Sombor od km 0+900 do km 1+325, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-117- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Geodetska kontrola podtla za zamenu materijala levi magistralni kolosekod km 77+925do km 77+975 po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-118- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Geodetska kontrola podtla za zamenu materijala levi teretni kolosek od km 1+150do km 1+225, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-119 - Usmeno obavešten od strane izvođača da je pozicija najavljena greškom.

16. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od km 84+300 do km 84+475 po LK sva četiri koloseka, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-SUR-004 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
17. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od km 84+000 do km 84+225 po LK, sva četiri koloseka, NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-SUR-004-R1 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

18. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 4, kolosek br. 6 od km 77+169 LK do km77+175LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g180 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 3, kolosek br. 5 od km 77+200.5 LK do km 77+206 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g181 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+049 LK do km 77+069 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g182 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida prtljažnog podhodnika na peronu br.2, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g183 - Pozicija geodetski snimljena. Prilikom najave nije naznačen br. dela projekta po kom bih se izvršila kontrola.

22. Geodetska kontrola prelaznog sloja levi i desni kolesek i vezni br. 2 kolosek od km 78+575 do km 78+825 sve po LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-116-R1 - Pozicija levog i desnog koloseka u granicama dozvoljenih odstupanja. Vezni br. 2 vraćen na korekciju (nema punu širinu).

23. Geodetska kontrola posteljice (završni sloj nasipa) kolosek za Sombor od km 0+925 do km 1+075, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-122 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

24. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola krune peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+197.80 do km 77+209.00 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g184 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

25. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida, leva strana, od km 79+336.5 do km 79+380, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g185 - Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

26. Geodetska kontrola oplate prelaznog sloja levi i desni magistralni kolosek od km 78+825 do km 79+100 LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-123- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

27. Geodetska kontrola prelaznog sloja vezni kolosek br. 2 od km 78+575 do km 79+100 LK, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-124 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

28. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola podtla od km 84+300 do km 84+575 LK sva četiri koloseka, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-SUR-004-R2 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Od km 84+475 na poziciji su projektovana samo dva koloseka.

29. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 84+475 do km 84+975 LK, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-SUR-001 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

30. Podvožnjak Partizanska ulica. Geodetska kontrola oplate šahte br. 24 stacinoaža km 77+814, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g186 - Oplata je geodetski snimljena.

1.1.8 Radovi na termotehničkim instalacijama

- Projekat zamene cevi vrelovoda JKP "Novosadska toplana" – Partizanska ulica Novi Sad
  - PZI nije urađen već samo uslovi koji su dati od strane JKP "Novosadska toplana" i situacija vrelovoda;
  - Toplovodne cevi, koje su slobodne, još nisu uklonjene. Ugradnja novih cevi usledиće kada se za to stvore uslovi - Radovi na izmeštanju kanalizacije su počeli.
  - Podizvođač na radovima izmeštanja kanalizacije, prilikom izvođenja radova je oštetio deo cevi toplovoda koji nije bio u predviđenoj zoni radova. Obavešteni su predstavnici "Novosadske toplane" radi izlaska na teren i pregleda mogućih oštećenja na kompenzatorima

- Projekat termotehničkih instalacija - stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad – izvod 2 adaptacija prostorija za smeštaj opreme za daljinsko upravljanje od A 2.12-A 2.15 u krilu „A" – nivo drugog sprata
  - Obilaskom i ponovnim pregledom neusaglašenosti i nedostataka, koje su bile definisane Check list-om od 16.05.2022., utvrđeno je da nije ništa rađeno na istom. Odgovorni izvođač je napomenuo da će navedeni nedostaci biti otklonjeni odmah nakon izbora podizvođača.

- Projekat termotehničkih instalacija - stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad – izvod 3 adaptacija prostorije za smeštaj TK opreme za deonicu Stara Pazova-Novi Sad u krilu „A" – nivo prizemlja
  - Obilaskom i ponovnim pregledom neusaglašenosti i nedostataka, koje su bile definisane Check list-om od 16.05.2022., utvrđeno je da nije ništa rađeno na istom. Odgovorni izvođač je napomenuo da će navedeni nedostaci biti otklonjeni odmah nakon izbora podizvođača.

- Novopronađeni gasovod na stacionaži km 79+980
  - 01.07.2022. održan je sastanak, kome su prisustvovale sve relevantne strane, i na kome su iznete sve činjenice i mogući pravci rešavanja novopronađenog gasovoda. Naredni sastanak je zakazan za 04.07.2022., zbog hitnosti radova

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku su radovi na rušenju u sklopu 2. faze. Završeno je rušenje naglavnice stuba S4. Snimljene su pozicije postojećih šipova.
- U toku je izrada radnog platoa kod stuba S4.
- U toku je rušenje naglavnice kod stuba S3
- Izvode se radovi na uklanjanju šuta
- U toku su radovi na izradi ab šahta za kanalizacionu mrežu.
- U toku su pripremni radovi za probno ispitivnje šipa)

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi na donjem stroju

Obrada podtla od km 140+350 do km140+800

Skidanje starog tucanika od km 138+800 do km139+500

Komentar nadzora:
Materijal za izradu nasipa na ovoj deonici još uvek nije odobren od strane nadzora

1.2.2 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.

1.2.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

1.2.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.5 Geodetski radovi

1. Geodetska kontrola podtla na 164+300 – 164+050 - Radovi izvedeni u granici dozvoljenih odstupanja, primljeno 750m trase

2. Geodetska kontrola podtla na km 174+515,37 - Radovi izvedeni u granici dozvoljenih odstupanja, ali u ovom slučaju su geomehanička merenja bila loša, pa će RIA biti ponovljena

3. Provera pozicije probnog šipa na km 172+193.34 - Adekvatno obeležen
4. Geodetska kontrola sloja peska na km 164+300 – 165+050 (desni kolosek) - Radovi izvedeni u granici dozvoljenih odstupanja, primljeno 750m trase
5. Geodetska kontrola podtla na km 162+000 - 162+325 - Primljena trasa od 162+125 do 162+325, deo od 162+000 do 162+100 nije izveden po projektu, iskop nije na dobroj koti.

1.2.6 Radovi na termotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

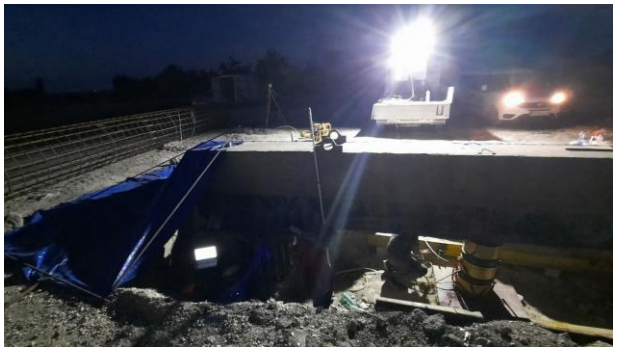
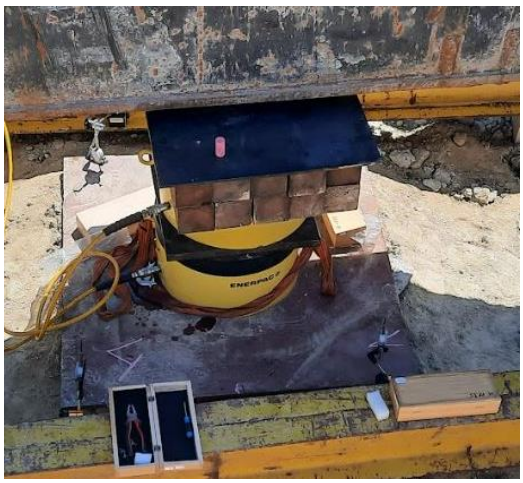
1.2.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Podvožnjak na km 142+712,52

- Geodetsko snimanje i geomehaničko ispitivanje podtla za potporne zidove Z9-Z17.

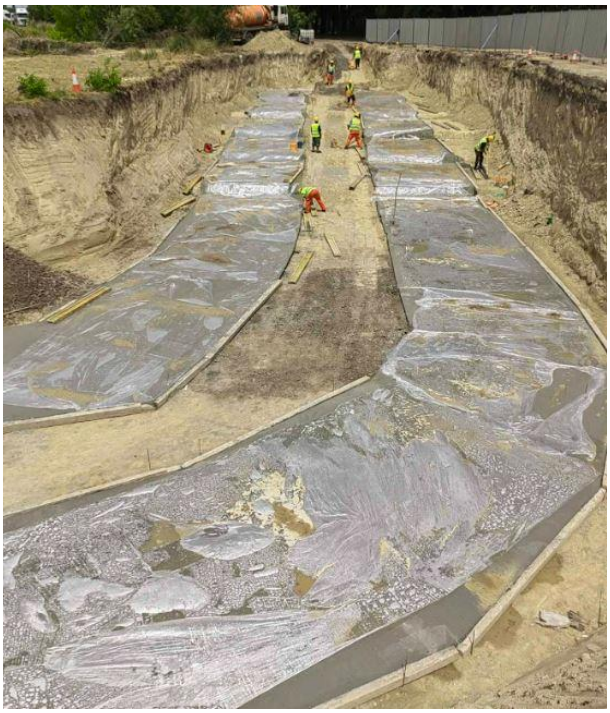
Nadvoznjak na km 152+282,46

- SLT ispitivanje probnog šipa.

Podvožnjak na km 142+712,52

- Betoniranje mršavog betona za potporne zidove Z9-Z17.



Podvožnjak na km 142+712,52

- Postavljanje oplate i armature temelja potpornih zidova Z1L, Z1R, Z3L i Z3R.

Podvožnjak na km 142+712,52

- Betoniranje temelja potpornih zidova Z1L, Z1R, Z3L i Z3R.

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi na donjem stroju

Izrada nasipa na km162+300 do km162+500

Izrada nasipa na km162+100 do km162+300

Komentar nadzora:

Materijal za izradu nasipa na ovoj deonici je uslovno odobren od strane nadzora

Iskop humusa na km159+300 do km159+700

Uklanjanje starog tucanika na km160+150 do km160+500

1.3.2 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.

1.3.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Obilaskom terena od strane Nadzora u Subotici utvrđeno je sledeće:

- U km 170+834,26 projektom PGD 4/2.6.3 Izmeštanje i zaštita elektroenergetske infrastrukture – deonica Vrbas Nova (uključivo) -državna granica (Kelebija) – deo 3, nije predviđeno izmeštanje niskonaponske gradske mreže u km 170+834,26.
- Međutim, u km 170+834,26 predviđen je novi nadvožnjak, koji će u km 170+834,26 prelaziti preko buduće - nove trase brze pruge. Radovi na izgradnji nadvožnjaka su već započeli. U zoni radova nadvožnjaka nalazi se postojeća niskonaponska gradska mreža visine 6 m. Radovi na izgradnji nadvožnjaka, kao i sam nadvožnjak ulaze u zonu ove mreže, te je stoga neophodno što pre izvršiti trajno izmeštanje ove niskonaponske gradske mreže. U tu svrhu potrebno je hitno uraditi projekat izmeštanja niskonaponske gradske mreže u zoni nadvožnjaka. Potrebne podatke dobiti od IŽS i elektrodistribucije Subotica. Saglasnost za izmeštanje niskonaponske gradske mreže daje ED Subotica.

Nova trasa pruge i lokacija nadvožnjaka u km 170 + 834,26

Gradilište nadvožnjaka i postojeća niskonaponska gradska mreža

Mašina za bušenje rupa za šipove nadvožnjaka

1.3.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na izgradnji hidrotehničkih instalacija na predmetnoj deonici.
U periodu izveštavanja od stane Nadzornog organa je vršen pregled projektne dokumentacije i provera usaglašenosti iste sa uslovima na terenu.
Na lokaciji podvožnjaka u Bajnatskoj ulici (km 174.523,01) Izvodjač radova je izradio pijezometar dubine 10 m za praćenje kretanja nivoa podzemne vode. Pijezometar je izradjen na koti 107.77 mnm dok je 27.06.2022. god zabeležen nivo podzemne vode na koti 104,17 mnm.
Takodje, na lokaciji podvožnjaka u Bajnatskoj Izvodjač radova je vršio pokušaj ispitivanja zbijenosti podtla ispod konstrukcije prilazne rampe podvožnjaka. Utvrdjeno je da karakteristike materijala i nivo podzemne vode zahtevaju zamenu materijala. Takodje, utvrdjeno je da metoda sa kojom je pokušano ispitivanje nije odgovarajuća.
U Lošinjskoj ulici su zajedno sa Predstavnikom Izvodjača definisana mesta šlicovanja poprečnih profila radi utvrdjivanja položaja podzemnih instalacija I radi izrade sinhron plana instalacija u ovoj ulici.
Utvrdjeno je da u zoni šahta KK-1 u Lošinjskoj ulici dolazi do ukrštanja projektovanog kolektora DN 1500 mm sa planiranim izmeštenim gasovodom DN 400 mm. Projektovano rešenje ne omogućuje izvodjenje pravilnog ukrštanja. Potrebno je da Projektanti gasovoda (Termoprojekt Subotica) i kolektora (CIP Beograd) usaglase tehnička rešenja.

1.3.5 Geodetski radovi

1. Geodetska provera tamponskog sloja ispod temelja kampada P1-P2-P3 na km 142+712,52 - Radovi su izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja (geomehanika nije odobrena, geodezija dobra)

2. Rekognosciranje geodetske mikro mreže postavljene od strane Izvođačaca u Bačkoj Topoli za potrebe izgradnje objekata kod postojećih kolizija pruge i puta - Mreža postavljena na adekvatnom rastojanju i poseduje dobru geometriju
3. Rekognosciranje geodetske mikro mreže postavljene od strane Izvođača u Subotici za potrebe izgradnje objekata kod postojećih kolizija pruge i puta - Mreža postavljena na adekvatnom rastojanju i poseduje dobru geometriju
4. Geodetsko proveravanje podtla km 140+350 do 140+575 - Radovi izvedeni u okviru dozvoljenih odstupanja, primljena trasa celom prijavljenom dužinom u oba koloseka
5. Rekognosciranje mikro mreže za objekte na kolizijama u Žedniku - Mreža postavljena na adekvatnom rastojanju i poseduje dobru geometriju

1.3.6 Radovi na termotehničkim instalacijama

- Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
  - Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču;
  - Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi procedure prijave;
  - Urađeno je okolčavanje trase i firma “Tehno Coop”-Subotica je dostavila prigovor na nerešene pravno-imovinske odnose a u vezi sa prolaskom gasovoda kroz njihovu parcel br. 14167/4 K.O. Novi grad. Zakazan je izlazak na teren za 04.07.2022.;
  - U Lošinjskoj ulici je potrebno sinhronizovati sve ostale instalacije, naročito novoprojektovani kanalizacioni kolektor prema projektu PZI 3/4.3 i gasovod prema projektu E-20/22-PZI.

1.3.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije

U izveštajnom periodu nije bilo radova na mostovima i inženjerskim konstrukcijama na predmetnoj deonici.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Na gradilištu se izvode radovi uklanjanja stare pruge na deonici Žednik – Bačka Topola, radovi na pripremi tla u Novom Sadu , Žedniku i Malom Iđošu, radovi na izgradnji podvožnjaka u Bačkoj Topoli, armiračko betonjerski radovi, izgradnja okna liftova i postavljanje nadstrešnice u stanici Novi Sad kao i radovi na rekonstrukciji podvožnjaka u Partizanskoj ulici u Novom Sadu. Takođe su započeti pripremni radovi na izgradnji podvožnjaka u Vrbasu- Atarski put.
Mere bezbednosti i zdravlja na radu se poštuju, lična i kolektivna zaštitna sredstva obezbeđena.
Zone gradilišta nisu obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica. Delimično je ograđeno gradilište podvožnjaka u Bačkoj Topoli. Izuzetak su radovi na rekonstrukciji podvožnjaka u Partizanskoj ulici u Novom Sadu gde je gradilište kompletno ograđeno i uvedeno fizičko tehničko obezbeđenje. Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.
Po instrukcijama iz naloga za obustavu radova u podhodniku stanice u Novom Sadu zbog nesprovođenja mera Bezbednosti i zdravlja na radu izvođač radova je dostavio metodologiju rada i obezbedio tražene uslove. Dozvoljen je nastavak radova. Radovi nastavljeni.
Obilaskom radova u Bačkoj Topoli na izgradnji podvožnjaka uočena je nepravilnost po pitanju Bezbednosti i zdravlja na radu koja je mogla da dovede do incidenta. Izvođač radova Shandong Luqiao Group Co Ltd Ogranak Beograd usmeno i pismeno opomenut uz najavu obustave radova ukoliko se slične situacije ponove.
Upućen je dopis-podsetnik Glavnom izvođaču radova zbog neispunjenja naloga Nadzora kojim je tražen nedeljni plan rada.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Bačka Topola – podvožnjak u Novosadskoj ulici

Mali Beograd - Biokovački put

Naumovićevo

Novi Žednik

Mali Iđoš

Vrbas – atarski put

3. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Пројекат: Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), Датум: 05.07.2022.

Статус пројектне документације - ПЗИ

Достављено пројеката
ИЖС: 115 пројеката
НАДЗОР: 771 пројеката
Укупно достављено пројеката: **886 пројеката**

Достављено Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		115	115	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	26	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	60	0	4
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	369	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**1014**	**886**	**114**	**13**
	Достављено до 15.02.2022.	**115**	**115**	**0**	**0**
	Достављено од 15.02.2022.	**899**	**771**	**114**	**13**

	Статус Извештаја Надзора			
	А	**Б**	**Ц**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**97**	**0**	**0**	**97**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**191**	**427**	**56**	**674**
Укупно прегледано	**288**	**427**	**56**	**771**
Укупно прегледано ревизија пројеката:				**53**

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата
Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима
Ц - ПЗИ пројекат се одбија

4. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Redovni koordinacioni sastanak (QA/QC, status radova, status dokumentacije, status materijala) – Kamp NS	Kamp NS/Investitor, Finansijer, Nadzor, Izvođač	28.06.2022.
Redovni koordinacioni sastanak - IŽS	IŽS/Investitor, Finansijer, Nadzor, Izvođač	29.06.2022.
Tehnički sastanak – projektna dokumentacija	Kamp NS/Nadzor, Izvođač	30.06.2022.

5. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA

	UKUPNO	A	B	C	U TOKU
(01)-NSSU-S1-**ARC**-MAR-ARC	**3**	3			
(05)-NSSU-S1-**ELW**-MAR-ELE	**6**	6			
(06)-NSSU-S2-**ELW**-MAR-ELE	**8**	1			7
(16)-NSSU-S2-**SST**-MAR-SUP	**1**	1			
(17)-NSSU-S1-**STR**-MAR-STR	**6**		6		
(18)-NSSU-S2-**STR**-MAR-STR	**39**	3	16	3	17
(19)-NSSU-S1-**SUB**-MAR-SUB	**21**	8	4	9	
(20)-NSSU-S2-**SUB**-MAR-SUB	**35**	7	1	17	10
(23)-NSSU-S1-**TRS**-MAR-T&R	**6**				6

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA

(01)-NSSU-S1-ARC-MAR-A	(05)-NSSU-S1-ELW-MAR-EL	(06)-NSSU-S2-ELW-MAR-EL	(16)-NSSU-S2-SST-MAR-SU	(17)-NSSU-S1-STR-MAR-ST	(18)-NSSU-S2-STR-MAR-ST	(19)-NSSU-S1-SUB-MAR-SUB	(20)-NSSU-S2-SUB-MAR-SUB	(23)-NSSU-S1-TRS-MAR-T&R
A	A	A	A	B	A	A	C	U TOKU
NSSU-S1-ARC-MAR-01	NSSU-S1-ELW-MAR-001	NSSU-S2-ELW-MAR-0001	NSSU-S2-SST-MAR-0001	NSSU-S1-STR-MAR-001	NSSU-S2-STR-MAR-0003	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-001	NSSU-S2-SUB-MAR-001	NSSU-S1-TRS-MAR-001
NSSU-S1-ARC-MAR-02	NSSU-S1-ELW-MAR-002	U TOKU		NSSU-S1-STR-MAR-002	NSSU-S2-STR-MAR-0001	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-002	NSSU-S2-SUB-MAR-002	NSSU-S1-TRS-MAR-002
NSSU-S1-ARC-MAR-03	NSSU-S1-SUB-MAR-003	NSSU-S2-ELW-MAR-0002		NSSU-S1-STR-MAR-003	NSSU-S2-STR-MAR-0002	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-003	NSSU-S2-SUB-MAR-004	NSSU-S1-TRS-MAR-003
Grand Total	NSSU-S1-SUB-MAR-004	NSSU-S2-ELW-MAR-0004		NSSU-S1-STR-MAR-004	B	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-012	NSSU-S2-SUB-MAR-007	NSSU-S1-TRS-MAR-004
	NSSU-S1-SUB-MAR-005	NSSU-S2-ELW-MAR-0005		NSSU-S1-STR-MAR-005	NSSU-S2-STR-MAR-0004	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-016	NSSU-S2-SUB-MAR-008	NSSU-S1-TRS-MAR-005
	NSSU-S1-SUB-MAR-006	NSSU-S2-ELW-MAR-0006		NSSU-S1-STR-MAR-006	NSSU-S2-STR-MAR-0005	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-017	NSSU-S2-SUB-MAR-009	NSSU-S1-TRS-MAR-006
		NSSU-S2-ELW-MAR-0007			NSSU-S2-STR-MAR-0006	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-018	NSSU-S2-SUB-MAR-011	
	Grand Total	NSSU-S2-ELW-MAR-0008			NSSU-S2-STR-MAR-0007	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-019	NSSU-S2-SUB-MAR-013	
		NSSU-S2-ELW-MAR-0009			NSSU-S2-STR-MAR-0008	C	NSSU-S2-SUB-MAR-014	
					NSSU-S2-STR-MAR-0009	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-004	NSSU-S2-SUB-MAR-016	
					NSSU-S2-STR-MAR-0010	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-007	NSSU-S2-SUB-MAR-020	
					NSSU-S2-STR-MAR-0011	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-008	NSSU-S2-SUB-MAR-022	
					NSSU-S2-STR-MAR-0012	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-009	NSSU-S2-SUB-MAR-023	
					NSSU-S2-STR-MAR-0013	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-010	NSSU-S2-SUB-MAR-024	
					NSSU-S2-STR-MAR-0014	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-011	NSSU-S2-SUB-MAR-025	
					NSSU-S2-STR-MAR-0015	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-015	NSSU-S2-SUB-MAR-026	
					NSSU-S2-STR-MAR-0016	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-020	NSSU-S2-SUB-MAR-027	
					NSSU-S2-STR-MAR-0020	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-021	A	
					NSSU-S2-STR-MAR-0021	B	NSSU-S2-SUB-MAR-003	
					NSSU-S2-STR-MAR-0023	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-005	NSSU-S2-SUB-MAR-005	
					C	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-006	NSSU-S2-SUB-MAR-006	
					NSSU-S2-STR-MAR-0017	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-013	NSSU-S2-SUB-MAR-010	
					NSSU-S2-STR-MAR-0018	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-014	NSSU-S2-SUB-MAR-012	
					NSSU-S2-STR-MAR-0019	Grand Total	NSSU-S2-SUB-MAR-015	
					U TOKU		NSSU-S2-SUB-MAR-021	
					NSSU-S2-STR-MAR-0022		B	
					NSSU-S2-STR-MAR-0024		NSSU-S2-SUB-MAR-018	
					NSSU-S2-STR-MAR-0025		U TOKU	
					NSSU-S2-STR-MAR-0026		NSSU-S2-SUB-MAR-029	
					NSSU-S2-STR-MAR-0027		NSSU-S2-SUB-MAR-030	
					NSSU-S2-STR-MAR-0028		NSSU-S2-SUB-MAR-031	
					NSSU-S2-STR-MAR-0029		NSSU-S2-SUB-MAR-032	
					NSSU-S2-STR-MAR-0030		NSSU-S2-SUB-MAR-017	
					NSSU-S2-STR-MAR-0031		NSSU-S2-SUB-MAR-019	
					NSSU-S2-STR-MAR-0032		NSSU-S2-SUB-MAR-020 supersede	
					NSSU-S2-STR-MAR-0033		NSSU-S2-SUB-MAR-027-REV	
					NSSU-S2-STR-MAR-0034		NSSU-S2-SUB-MAR-033	
					NSSU-S2-STR-MAR-0035		NSSU-S2-SUB-MAR-034	
					NSSU-S2-STR-MAR-0036			
					NSSU-S2-STR-MAR-0037			
					NSSU-S2-STR-MAR-0038			
					NSSU-S2-STR-MAR-0039			
					Grand Total			